

	1	2	3	4	5	
SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU						
	Norma	: EN81–20				
	Oznaczenie dźwigu	:				
A	Udźwig nominalny	: 630 kg				
	Ilość osób	: 8				
	Prędkość nominalna	: 1.00 m/s				
	Przyspieszenie / opóźnienie nom.	: 0.5 m/s2				
B	Wysokość podnoszenia	: 17760 mm				
	Ilość przystanków / drzwi	: 6 / 7				
	Ilość drzwi kabinowych	: 2				
	Typ drzwi	: KES201/Frame/2L				
	Szerokość drzwi	: 900 mm				
	Wysokość drzwi	: 2000 mm				
	Typ kabiny	:				
	Wewnętrzna wysokość kabiny	: 2100 mm				
	Wewnętrzna szerokość kabiny	: 1100 mm				
	Wewnętrzna głębokość kabiny	: 1400 mm				
C	Wewnętrzna powierzchnia kabiny	: 1.54 m2				
	Rama kabiny	: CF–ICS				
D	Liczba poziomów mocowań prowadnic (wymagana + zamówione dodatkowo)	: 11 + 0				
	Prowadnice kabinowe	: T89/B				
	Chwytnice kabinowe	: CSGB01				
	Zderzaki kabinowe	: PU100x80D				
D	Rama przeciwwagi	: FCWT2				
	Chwytnice przeciwwagowe	: None				
	Prowadnice przeciwwagi	: HT60–15				
	Zderzak przeciwwagi	: PU100x80D				
E	System napędu	: KDL16S				
	Sterowanie	: KCE / DC				
	Napęd	: NMX07				
	Średnica koła ciernego	: 340 mm				
E	Kąt podcięcia rowka	: 100°				
	Olinowanie	: 2:1				
	Liny (liczba x średnica)	: 4xD8				
F	Ogranicznik prędkości, linka ogranicznika prędkości	: OL35, d6				
	WYMAGANIA ELEKTRYCZNE					
	Zasilanie główne	: 3x400VAC –15%/+10%				
	Częstotliwość	: 50 Hz ±1 Hz				
	Zabezpieczenia linii zasilającej	: 3x16 A				
	Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia	: –				
	Prąd nominalny, In	: 11 A				
	Prąd rozruchowy, Ia	: 15 A				
	Bezpieczniki główne napędu	: 3x10 A				
	Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)	: 10 A + 6 A				
	Maksymalny prąd zwarciovy, zasilanie główne	: 6 kA				
	Maksymalny prąd zwarciovy, zasilanie oświetlenia	: 6 kA				
	G	Emisja ciepła w szybie	: 0.704 kW			
		Moc wyjściowa napędu, P	: 4 kW			
Obroty napędu przy pełnej prędkości		: 112.3 rpm				
Max. ilość startów napędu na godzinę, s/h		: 180/ED40%				
H	MASY					
	Masa kabiny z lokalnym wystrojem i drzwiami [K]	: 439 kg				
	Wystroj lokalny	: 0 kg				
	Drzwi kabinowe (F)	: 115 kg				
	Dodatkowe ciężary	: –				
	Rama kabiny (T)	: 157 kg				
	Masy równoważące	: –				
	KQT (łącznie z drzwiami)	: 1226 kg				
	KQT (min./max.)	: 1186 / 1430 kg				
	Rama przeciwwagi	: 63 kg				
I	Klocki przeciwwagi	: 803 kg				
	Masa przeciwwagi	: 866 kg				
	Współczynnik zrównowazenia	: 42.5%				
	Masa równoważąca udźwig nominalny	: 268±12.5 kg				

Wymagania w stosunku do budowy:

Wentylacja:

- Zapewnić wentylację szybu oraz maszynowni zapewniającą spełnienie wymagań normy EN81–20.
Zgodnie z przepisami prawa budowlanego należy uwzględnić emisję ciepła zainstalowanych urządzeń.
Wymagana temperatura w szybie i maszynowni +5 do +40°C.
Dopuszczalna wilgotność: maksymalnie 95% (przy +40°C).

Wymagania dla szybu:

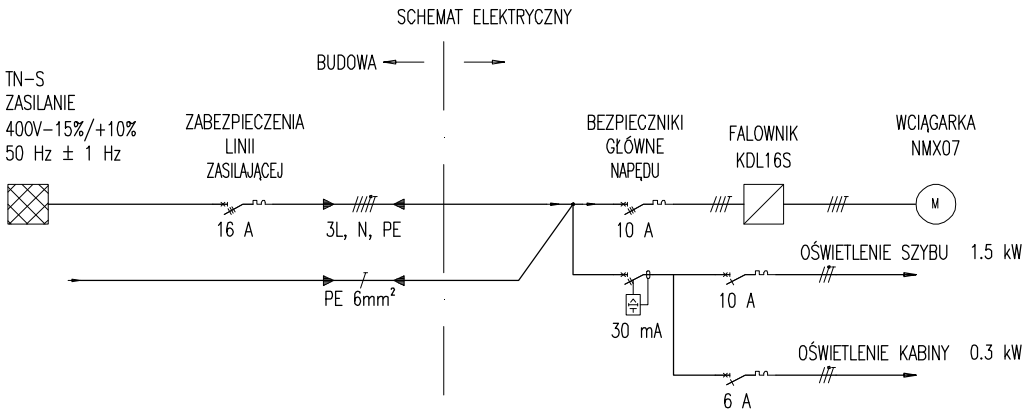
- Beton min.C25/30.
Minimalna grubość ścian: 150 mm.

Minimalne natężenie światła w szybie:

- 50 lux na wysokości 1 metra nad dachem kabiny i posadzką podszybia,
200 lux w maszynowni i w strefach prowadzenia konserwacji,
20 lux w pozostałych miejscach szybu.

Dodatkowe wymagania w stosunku do budowy:

1. Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepyłący.
2. Szyb powinien być zgodny z wytycznymi
otwory szybu zabezpieczone.
3. Haki montażowe wykonane zgodnie z wytycznymi
4. Doprowadzone zasilanie 3–fazowe zgodnie z dokumentacją. Wymagany zapas przewodu w szybie to 5mb luzem.
5. Zapewniona zamykana powierzchnia ok. 30 m2 w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych.
6. Doprowadzić uziemienie do podszybia



ZASILANIE DŹWIGU DOPROWADZA BUDOWA

Przekrój poprzeczny i maksymalną długość kabla podano w oparciu o założenia warunków instalacji

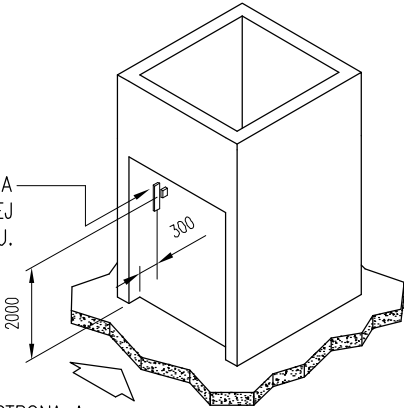
Podane wartości są oparte na:

- użytym rodzaju zabezpieczenia nadprądowego kabla oraz prądzie znamionowym
- normie IEC 60364 z metodą instalacji A2.
- maksymalnie 3% spadku napięcia w kablu dla prądu szczytowego w momencie startu windy

Większy przekrój poprzeczny kabla może być wymagany jeżeli rzeczywiste warunki instalacji różnią się od założonych warunków instalacji

Selektywność zadziałania zabezpieczeń w rozdzielni oraz zabezpieczenia głównego dźwigu o określonych wartościach nie jest możliwa do zapewnienia w każdych warunkach. Zabezpieczenie w rozdzielni o wyższej wartości może być wymagane by zapewnić selektywność zadziałania zabezpieczenia w rozdzielni oraz zabezpieczenia głównego dźwigu. W tym przypadku również kabel zasilający o większym przekroju może być wymagany. Impedancja pętli zwarcia powinna być wystarczająco niska na zaskach głównych windy, aby zapewnić efektywność środków ochrony z automatycznym wyłączeniem zasilania w przypadku doziemienia. "Klient" powinien sprawdzić instalację elektryczną i potwierdzić skuteczność środków ochrony przeciwporażeniowej aż do zacisków głównych dźwigu.

DOPROWADZENIE ZASILANIA
I LINII TELEFONICZNEJ
DO WNĘTRZA SZYBU.



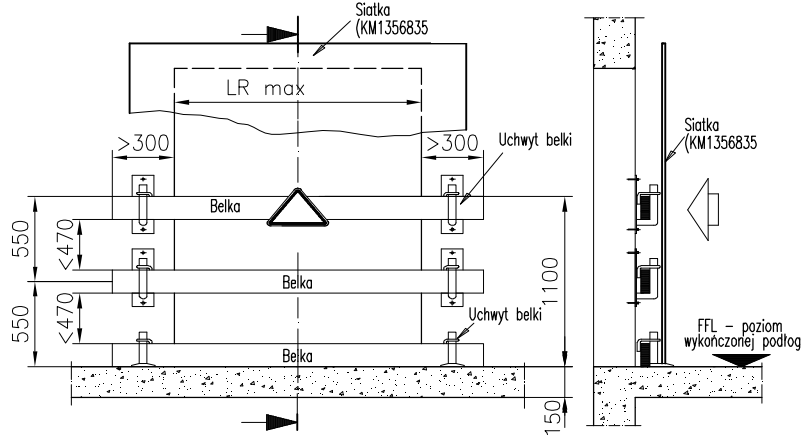
STRONA A
KONDYGNACJA: 6

Drewniane zapory zabezpieczające przed upadkiem do szybu podczas montażu

1. Rozmiary drewnianych belek oraz ich wykonanie muszą być zgodne z normą EN13374 (zapewnia budowa)
2. Belki drewniane muszą mieć następujące parametry:
– do wielkości otworu LRmax = 2000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 30 x 150 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronę]
– do wielkości otworu LRmax = 3000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 40 x 200 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronę]
Minimalna klasa drewna użytego do zabezpieczania otworu to C14 zgodnie z normą EN338 (zapewnia budowa)
3. Uchwyt belki musi być wykonany w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowy demontaż belki. Zalecamy zastosowanie uchwytów systemowych

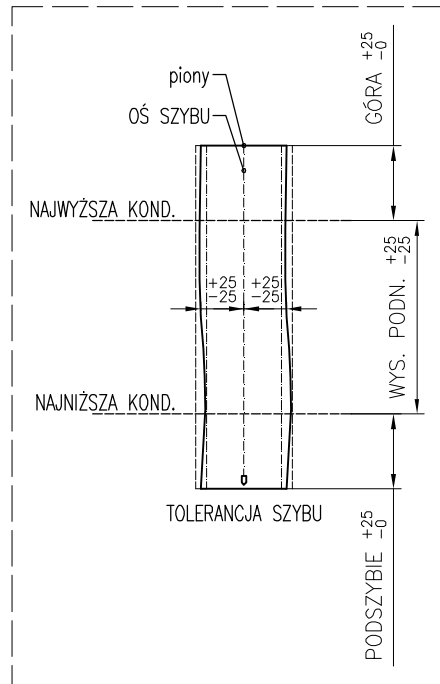
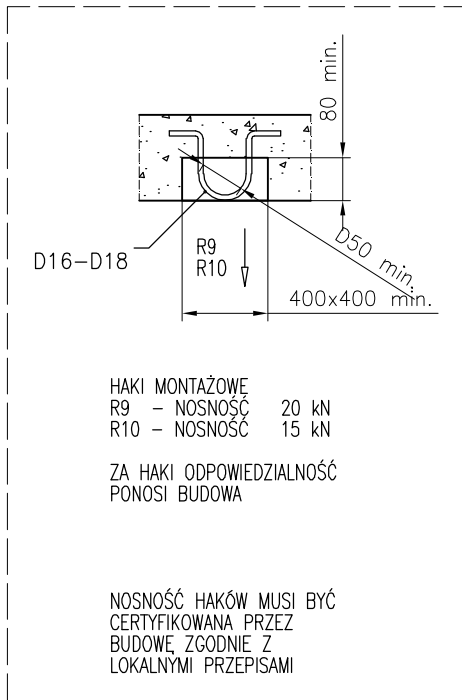
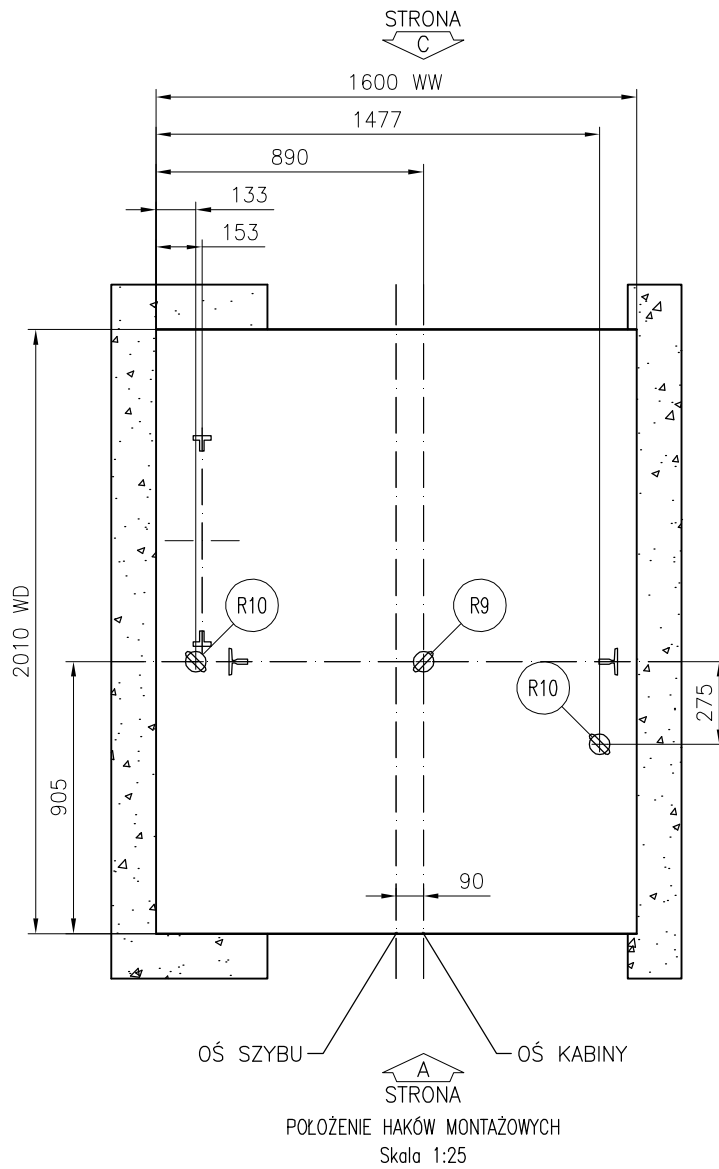
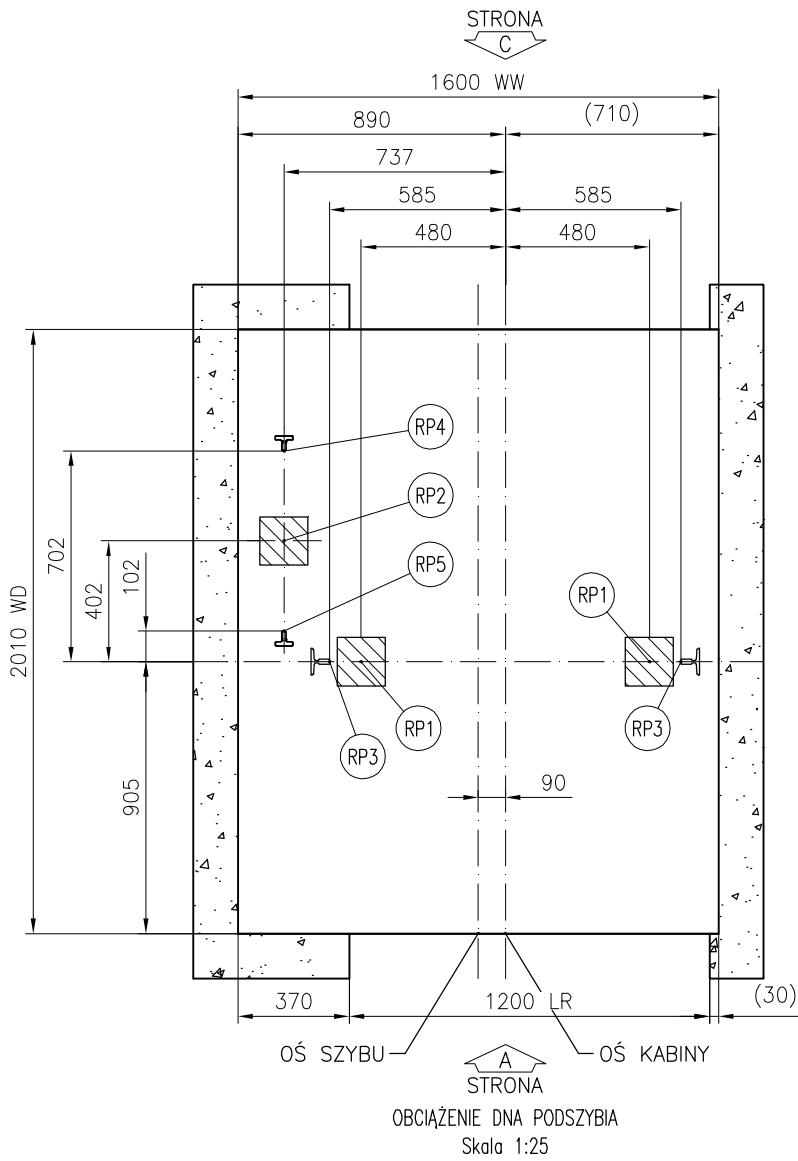
Uchwyty zapewnia budowa.

4. Wolna przestrzeń pomiędzy belkami nie może być większa niż 470mm (zapewnia budowa)
5. UWAGA – opisane zabezpieczenie nadaje się tylko do ochrony szybu windowego w nowo budowanych budynkach
6. Nie można używać w przypadkach gdy wymienia się istniejący dźwig na nowy.
W takich przypadkach otwory drzwiowe muszą być zakryte do samego końca



Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczątka:		
ol.-.1		First issue		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Hala Sportowa Bielawa		
		Adres budowy		
		MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		DANE TECHNICZNE		
		Numer urzqdzenia		
Nr FL		Nr rys.		Wersja
				-
				Strona
				1 (1)



Maksymalne reakcje na dno podszybia:		Numer urządzenia:		
10020				
Siła	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)
RP1	29.5	-	-	-
RP2	46.5	-	-	-
RP3	22.6	-	-	-
RP4	22.4	-	-	-
RP5	4.1	-	-	-
RP6	-	-	-	-

Uwaga:
Wszystkie opisane siły to siły charakterystyczne. Siły pionowe RP3, RP4 i RP5 działają na dno podszybia stałe. Siły RP1 i RP2 działają niejednocześnie i tylko w sytuacji awaryjnej najechania na zderzak kabiny (RP1) lub przeciwwagi (RP2).

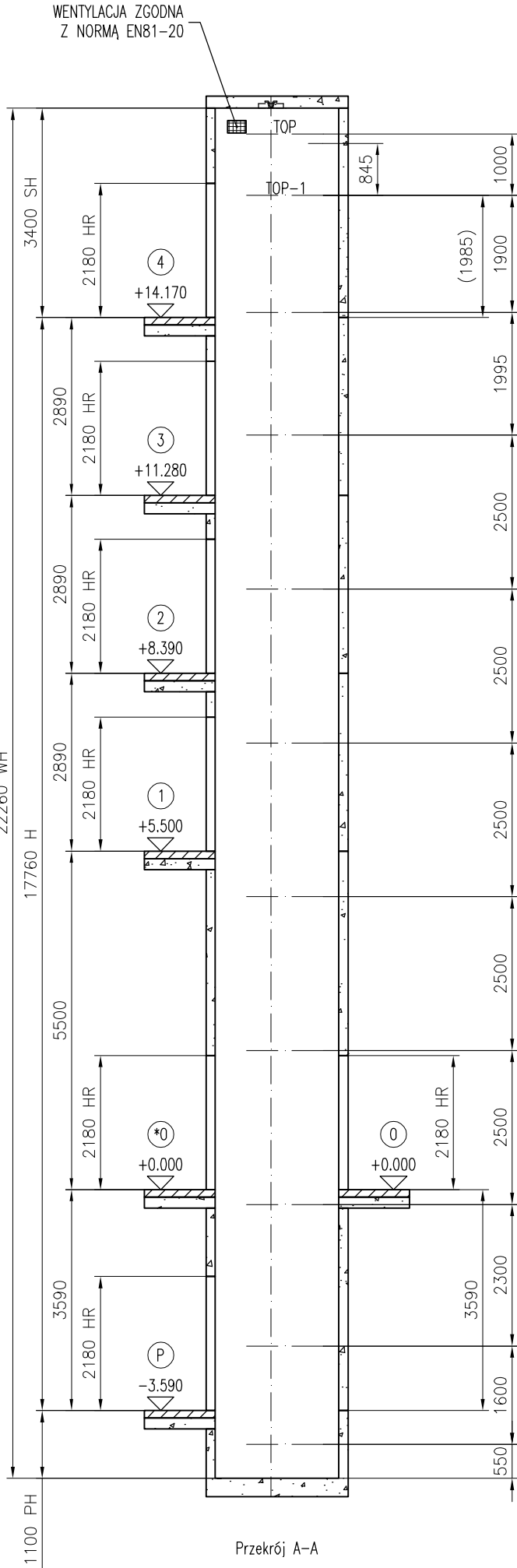
DANE TECHNICZNE DŹWIGU:		10020		
Norma	EN81-20			
Typ dźwigu	Osobowy			
Udźwig nominalny	630 kg			
Ilość osób	8			
Prędkość nominalna	1 m/s			
Liczb. przyst./drzwi	6/7			
Wysokość podnoszenia	17760 mm			

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-.1		First issue		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Hala Sportowa Bielawa		
		Adres budowy		
		MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urzdzenia		
Nr FL	Nr rys.		Wersja	Strona
			-	1 (5)

STRONA A

22260 WH

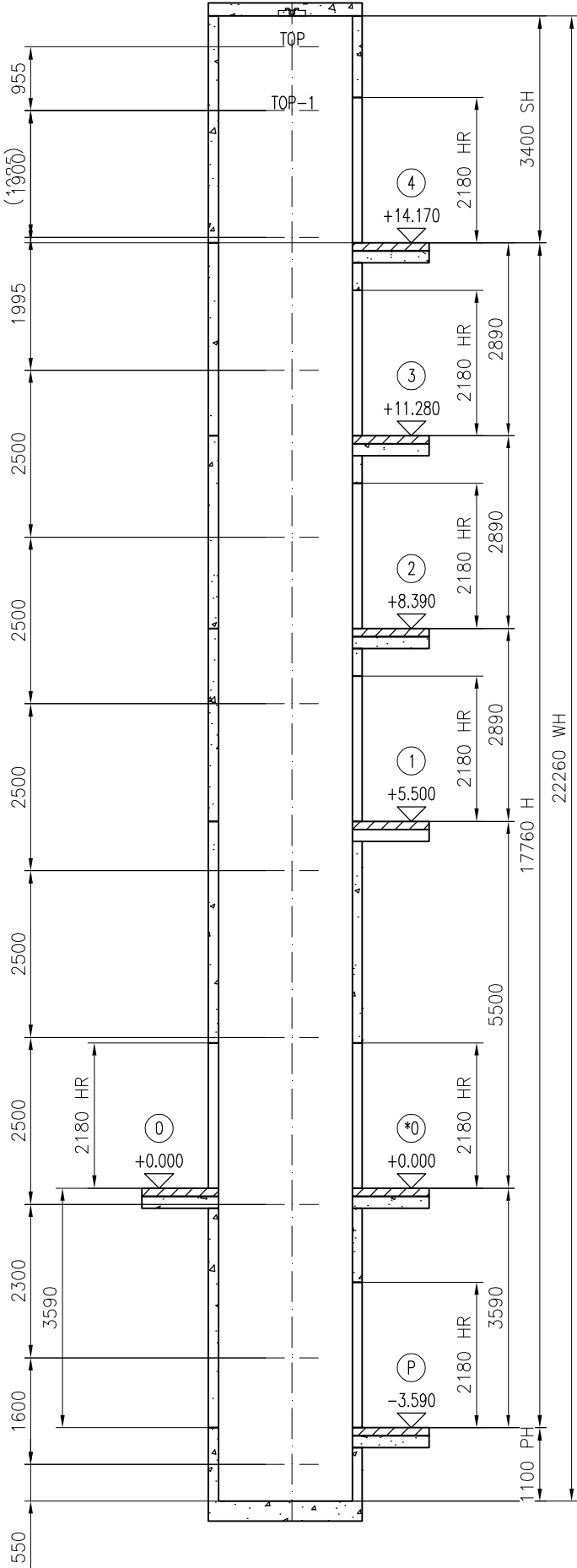


Przekrój A-A

Skala 1:95

STRONA C

STRONA C



Przekrój B-B

Skala 1:95

MAX. SIŁY NA PUNKTY MOCOWANIA PROWADNIC (SIŁY CHARAKTERYSTYCZNE)		
	Siła	Wartość (kN)
	P top	1.28
	S top	4.05
	T top	2.2
	P top-1	2.81
	S top-1	5.18
	T top-1	3.66
	P rest	1.55
	S rest	1.3
	T rest	1.77

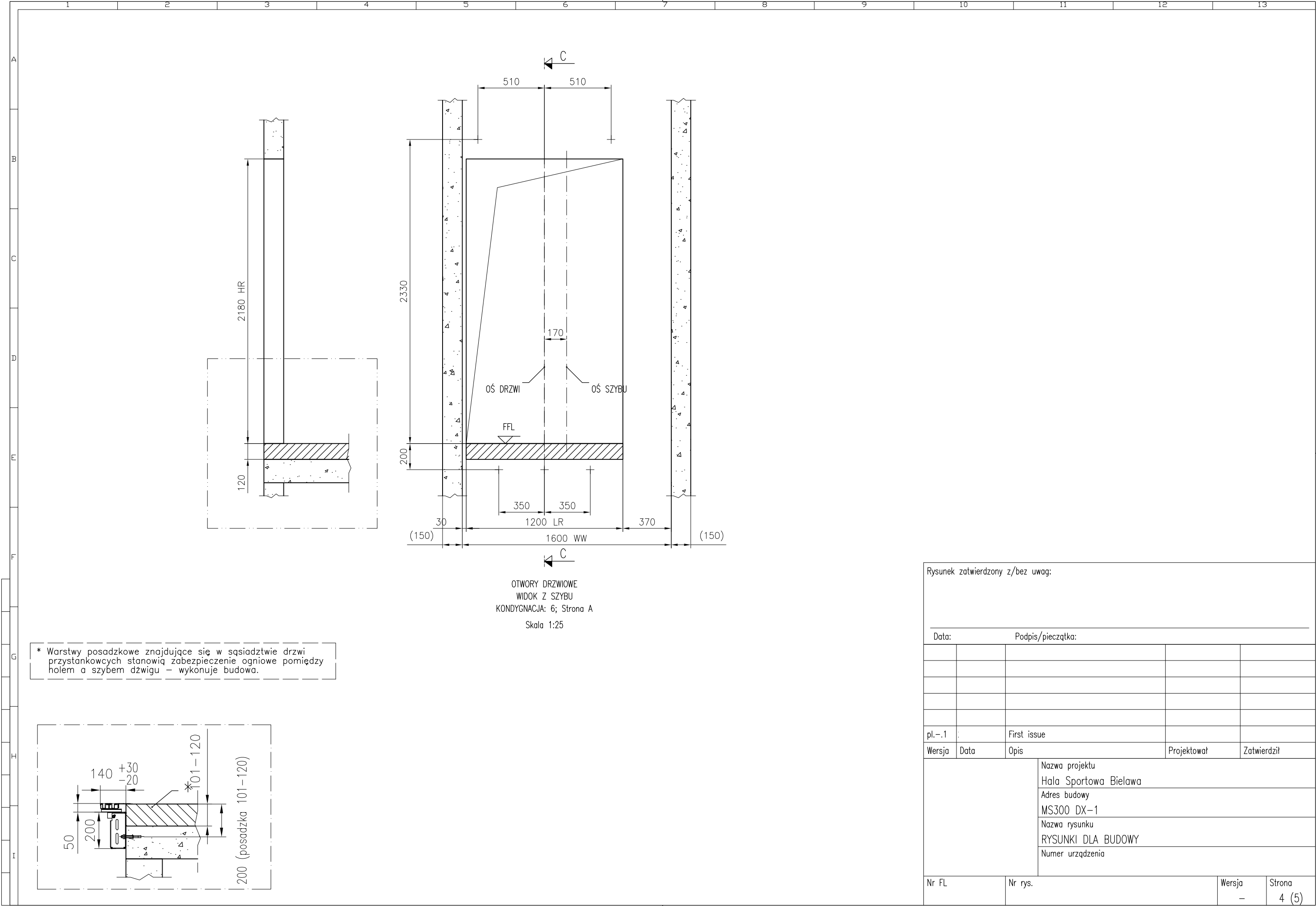
Kondygnacja	Wejście				HR	LR	FFL	Wysokość
	Strona A		Strona C					
	Oznaczenie	Ogniodopuszczalność drzwi	Oznaczenie	Ogniodopuszczalność drzwi				
6	4	Nie	--	--	2180	1200	14170	* 2890 2890 2890 5500 3590
5	3	Nie	--	--	2180	1200	11280	
4	2	Nie	--	--	2180	1200	8390	
3	1	Nie	--	--	2180	1200	5500	
2	0	Nie	0	Nie	2180	1200	0	
1	P	Nie	--	--	2180	1200	-3590	

* = PRZYSTANEK GŁÓWNY

WYSOKOŚĆ NADSZYBIA	3400
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	17760
GŁĘBOKOŚĆ PODSZYBIA	1100
WYSOKOŚĆ SZYBU	22260
SZEROKOŚĆ SZYBU	1600
GŁĘBOKOŚĆ SZYBU	2010

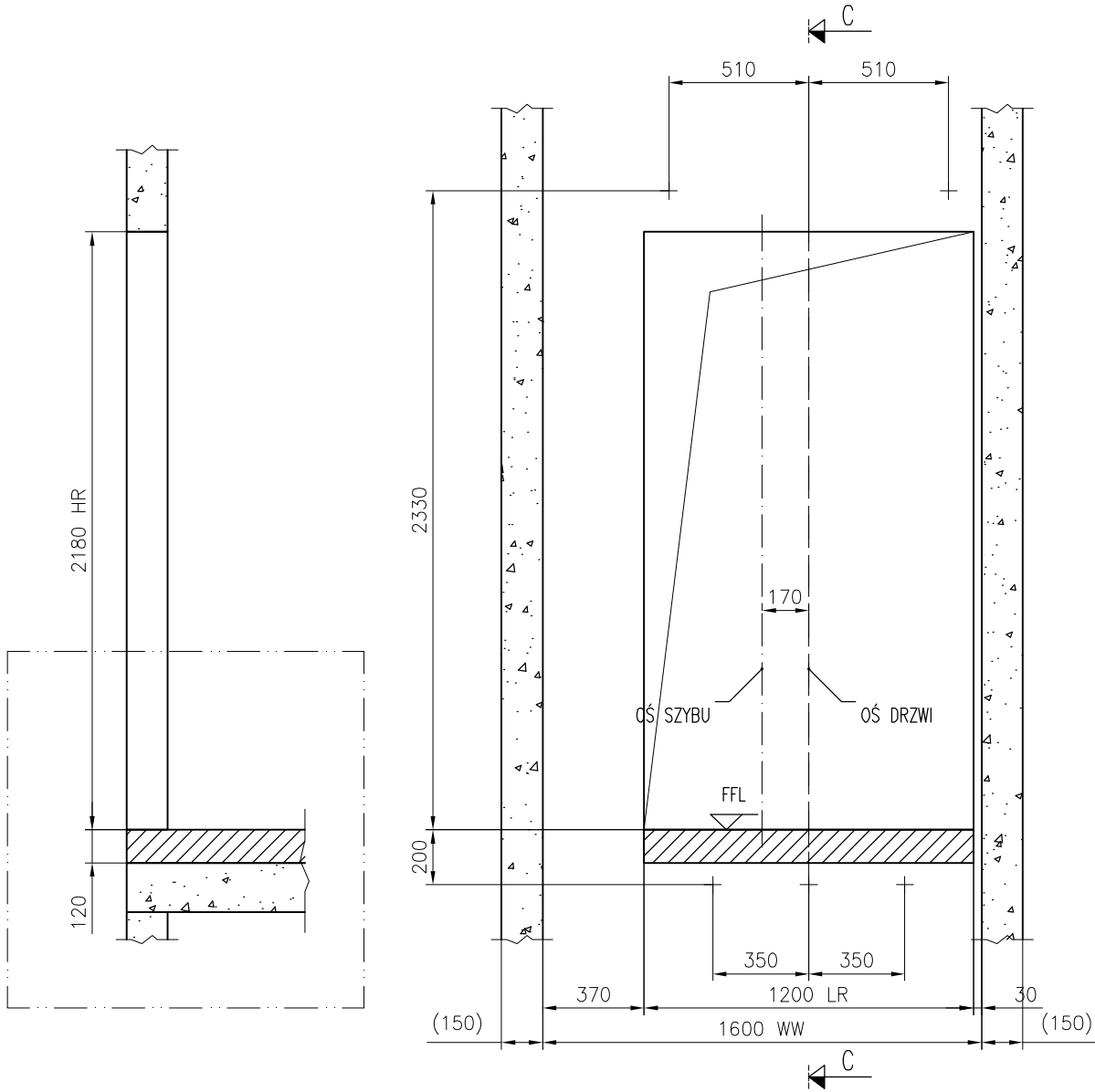
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:					Podpis/pieczętka:				
pl.-.1			First issue						
Wersja	Data		Opis				Projektował		Zatwierdził
					Nazwa projektu				
					Hala Sportowa Bielawa				
					Adres budowy				
					MS300 DX-1				
					Nazwa rysunku				
					RYSUNKI DLA BUDOWY				
					Numer urzędzenia				
Nr FL		Nr rys.			Wersja		Strona		
					-		2 (5)		



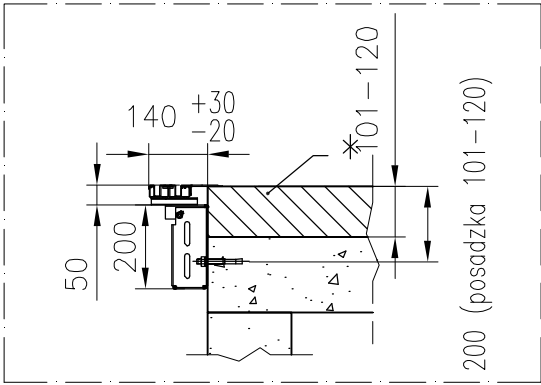
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-.1		First issue		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Hala Sportowa Bielawa		
		Adres budowy		
		MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urzqdzenia		
Nr FL		Nr rys.		Wersja
				Strona
				4 (5)

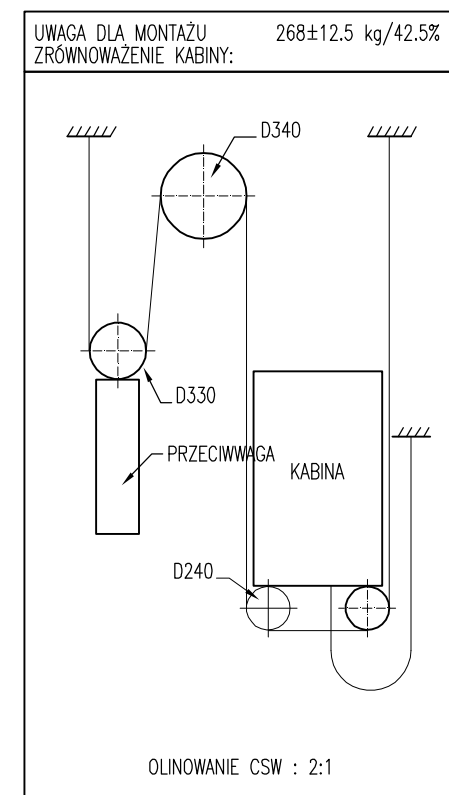
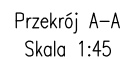


OTWORY DRZWIOWE
WIDOK Z SZYBU
KONDYGNACJA: 2, Strona C
Skala 1:25

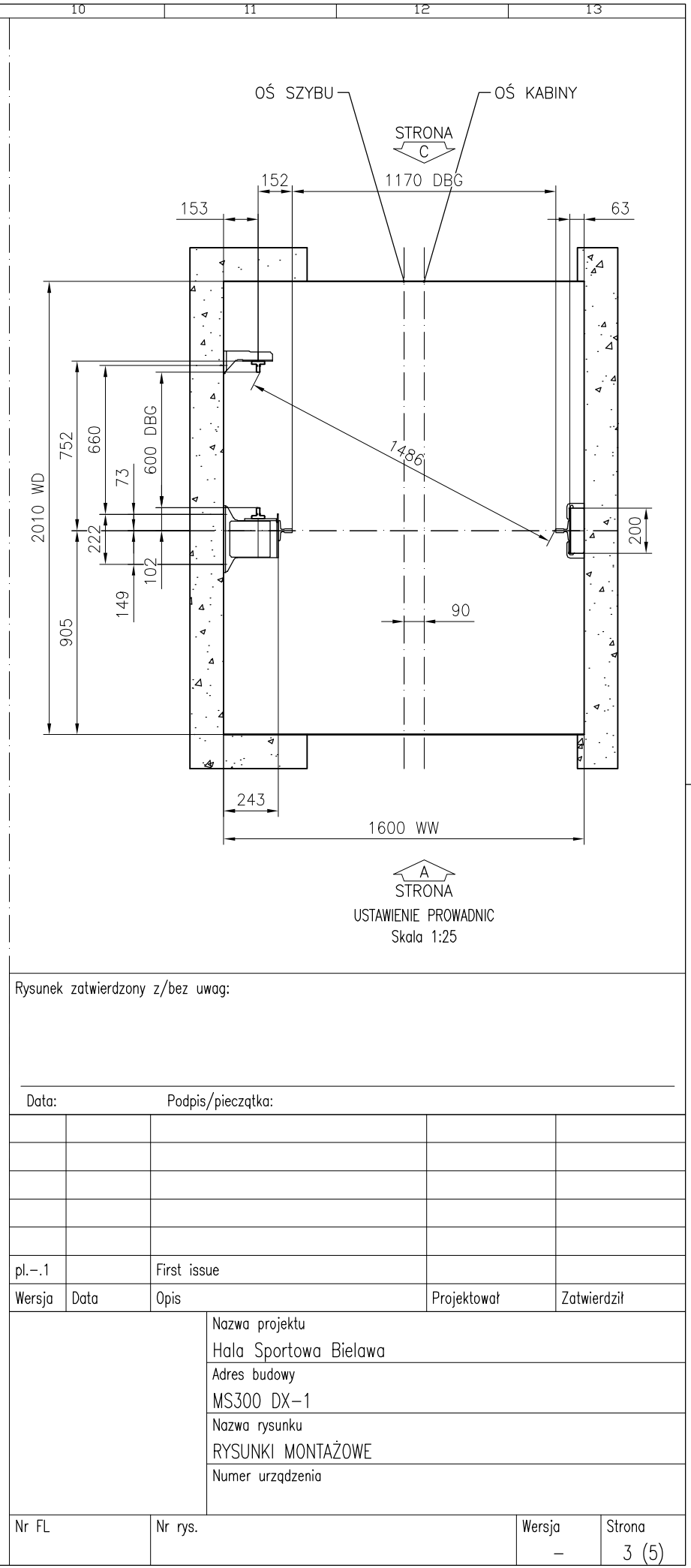
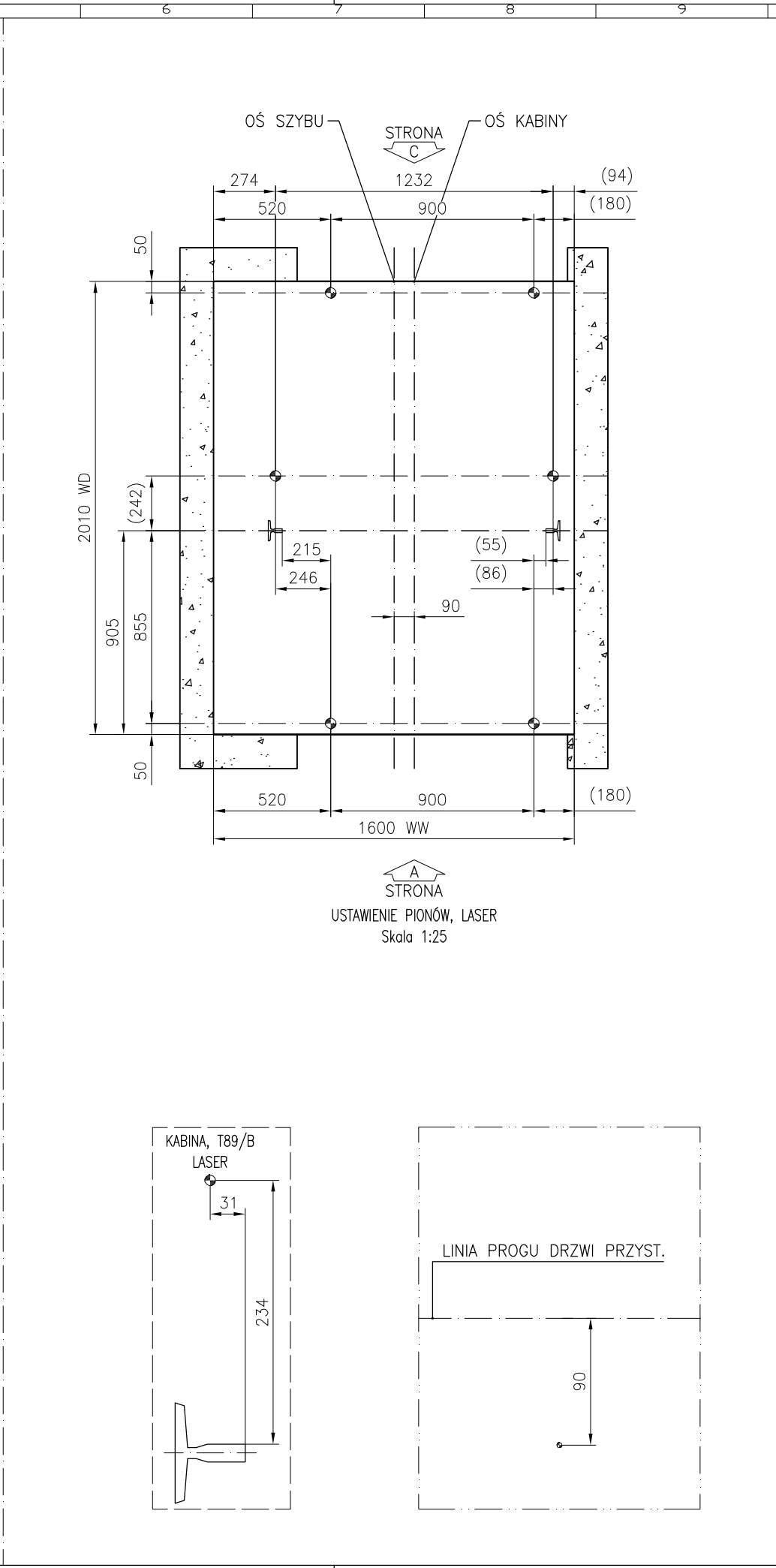
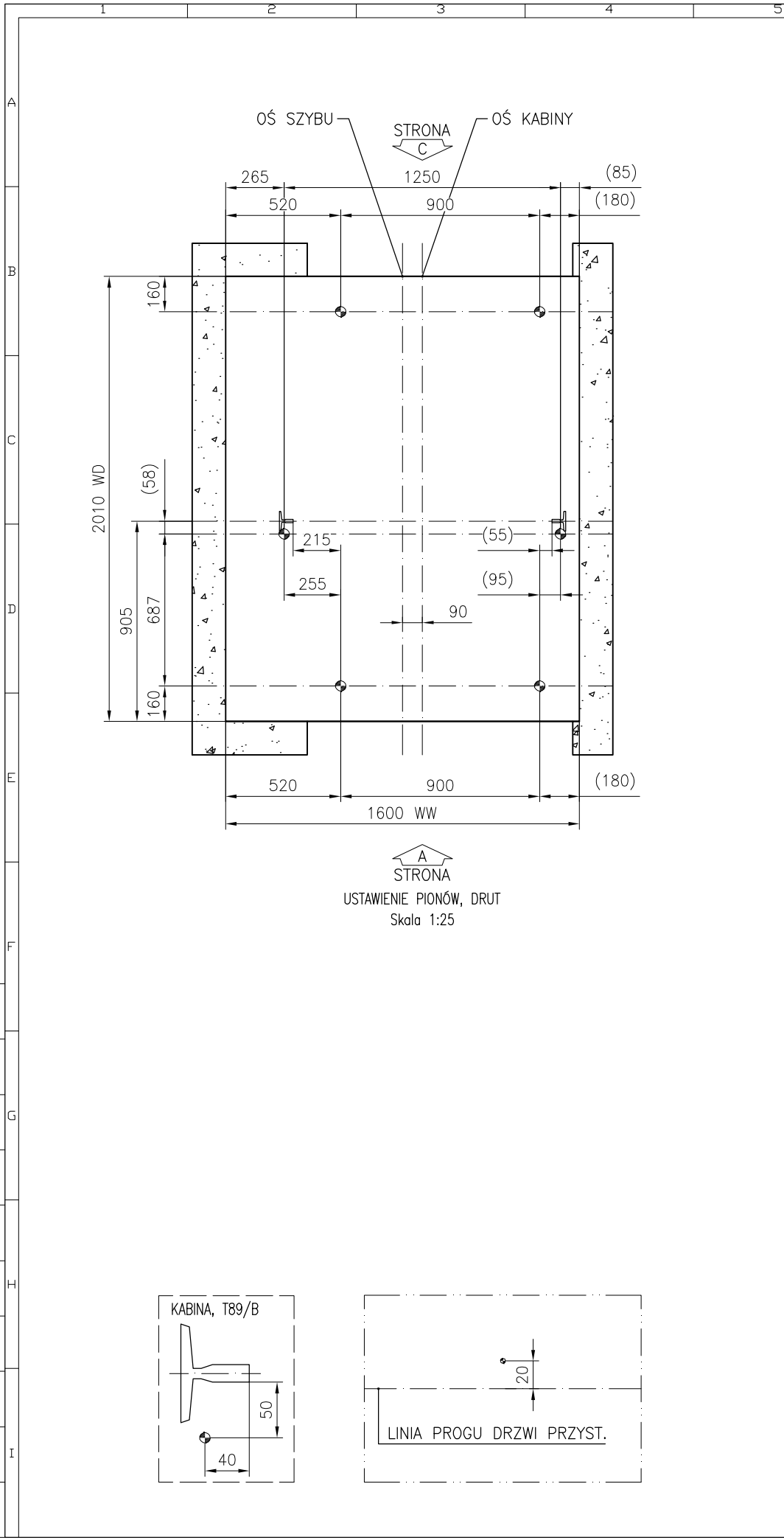
* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy hołem a szymbem dźwigu – wykonuje budowa.



Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-.1		First issue		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Hala Sportowa Bielawa		
		Adres budowy		
		MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urzqdzenia		
Nr FL		Nr rys.		Wersja
				Strona
				5 (5)

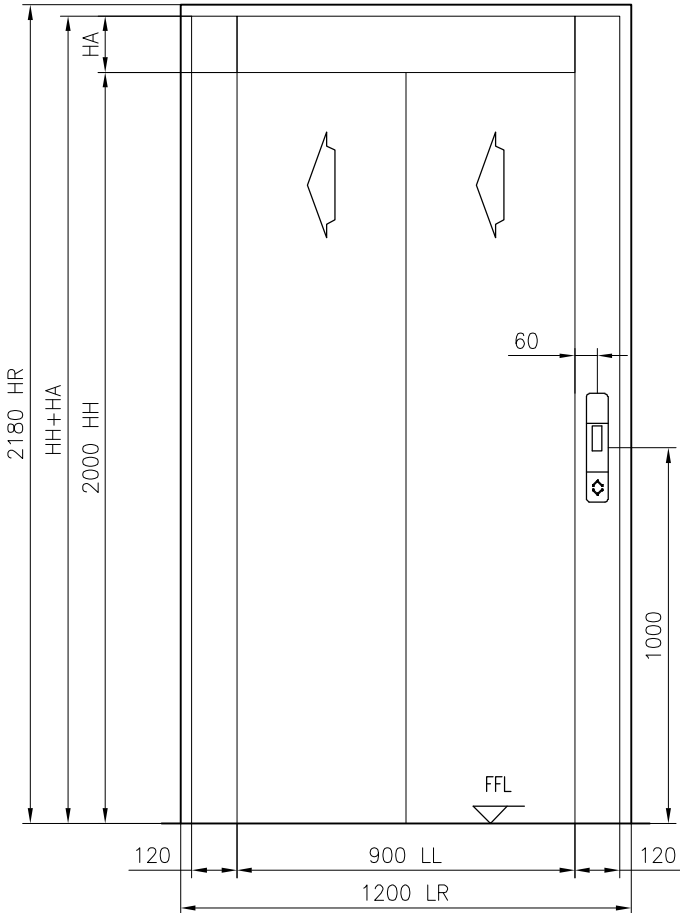


Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-.1		First issue		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Hala Sportowa Bielawa		
		Adres budowy		
		MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urzqdzenia		
Nr FL	Nr rys.		Wersja	Strona
			-	2 (5)

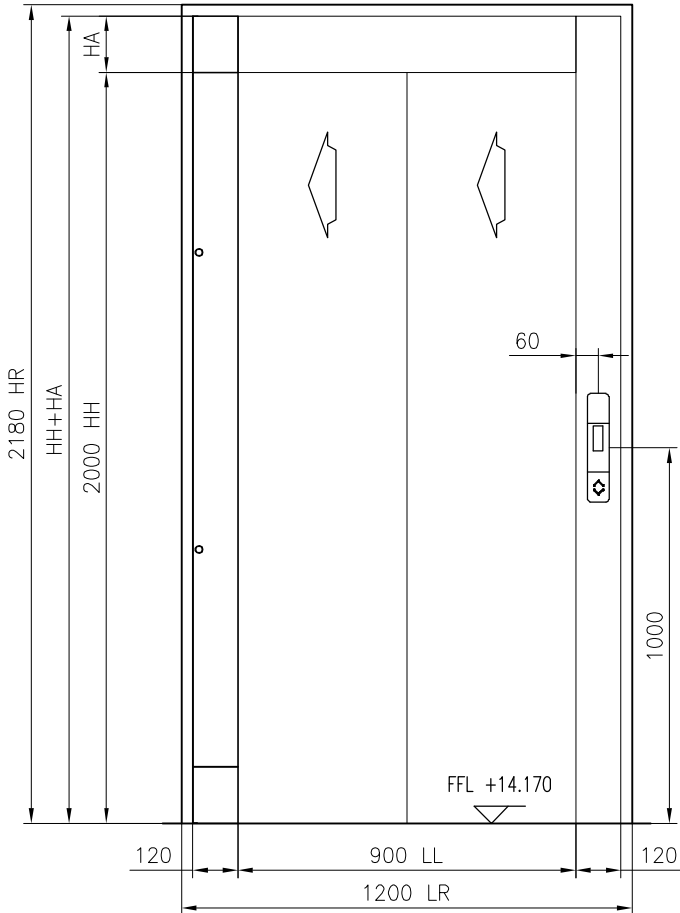


Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

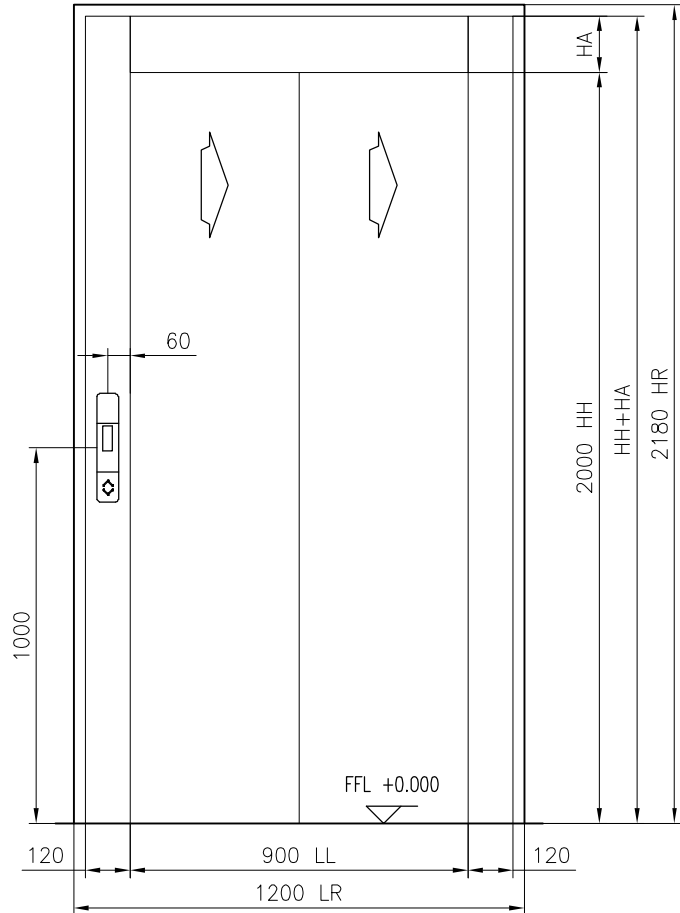
Data:		Podpis/pieczątka:		
pl.-.1		First issue		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu Hala Sportowa Bielawa		
		Adres budowy MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urzqdzenia		
Nr FL		Nr rys.		Wersja -
				Strona 3 (5)



WEJŚCIE
KONDYGNACJA: 1-5; Strona A
Skala 1:20



WEJŚCIE
KONDYGNACJA: 6; Strona A
Skala 1:20



WEJŚCIE
KONDYGNACJA: 2; Strona C
Skala 1:20

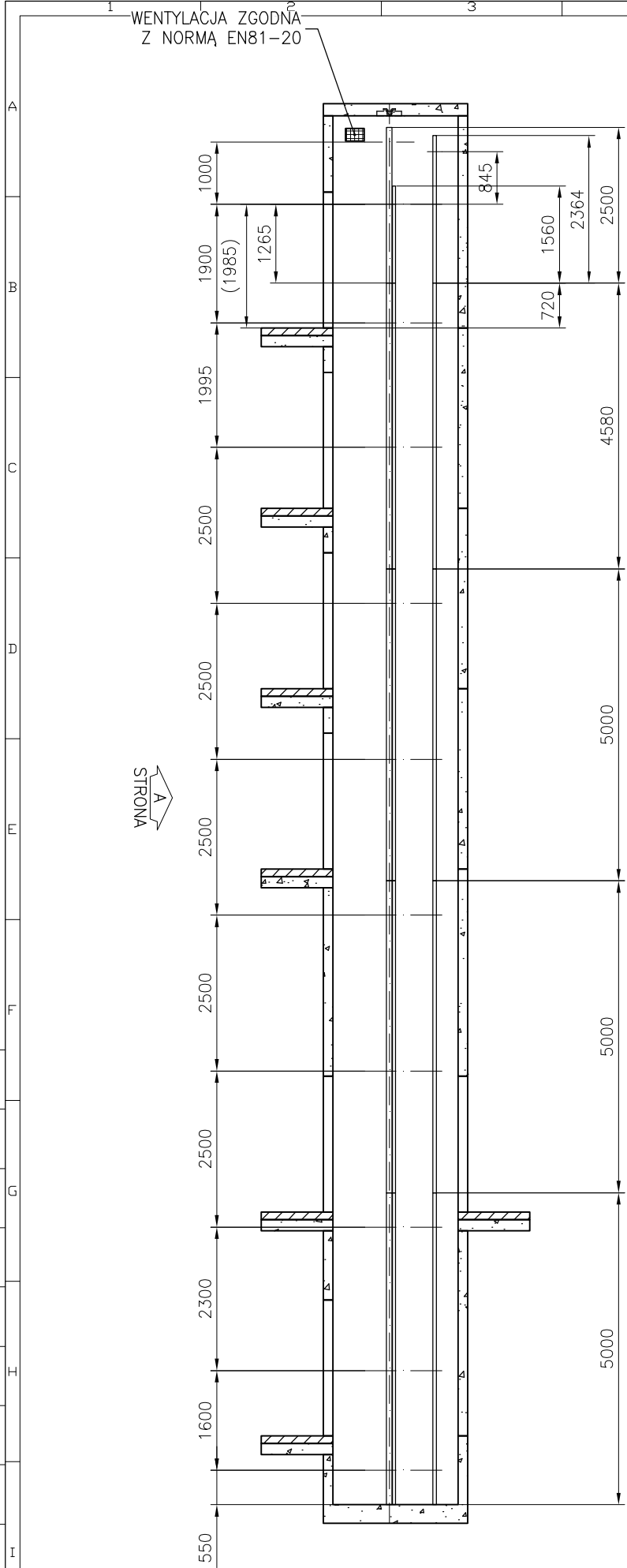
	HA	HH+HA
KONDYGNACJA: 1-5, Strona A	150	2150
KONDYGNACJA: 6, Strona A	150	2150
KONDYGNACJA: 2, Strona C	150	2150

PRZYSTANEK	KASETY WEZWAŃ	WYŚWIETLACZ
PRZYSTANEK GŁÓWNY (KONDYGNACJA: 2, Strona C)		
NAJWYŻSZY (KONDYGNACJA: 6, Strona A)		
NAJNIŻSZY (KONDYGNACJA: 1-5, Strona A)		

SYGNALIZACJA PRZYSTANKOWA

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-.1		First issue		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Hala Sportowa Bielawa		
		Adres budowy		
		MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urzqdzenia		
Nr FL		Nr rys.		Wersja
				-
				Strona
				4 (5)



STRONA A

STRONA C

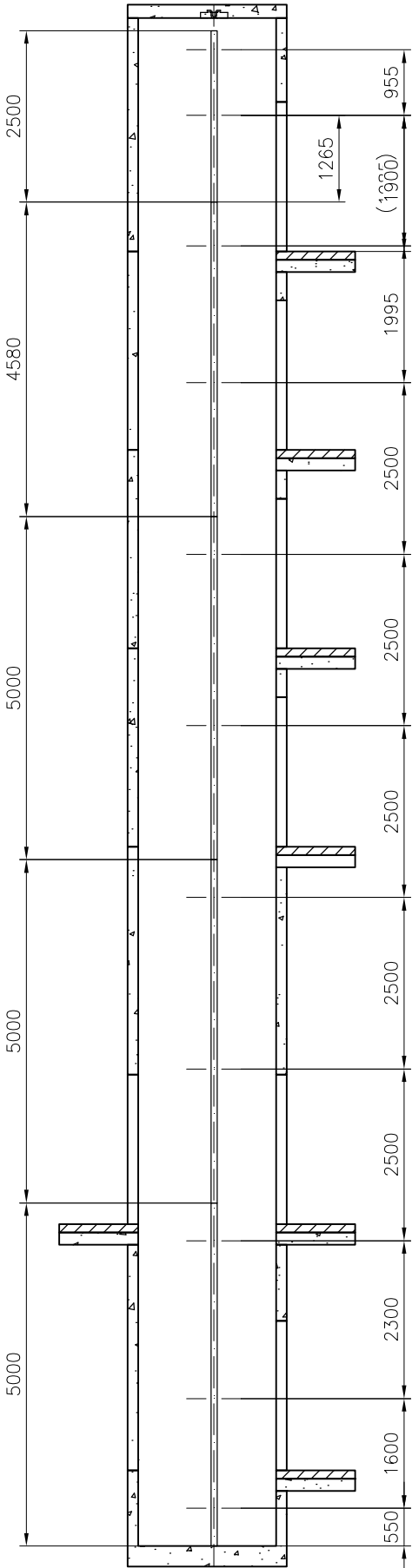
T89/B – Prowadnice kabinowe: 0 mm przeswitu od dna podszybia
HT60–15 – Prowadnice przeciwwagi: 0 mm przeswitu od dna podszybia

Przekrój A-A

DŁUGOŚCI PROWADNIC ROZSTAW WSPORNIKÓW
Skala 1:95

STRONA C

T89/B – Prowadnice kabinowe: 0 mm przeswitu od dna podszybia

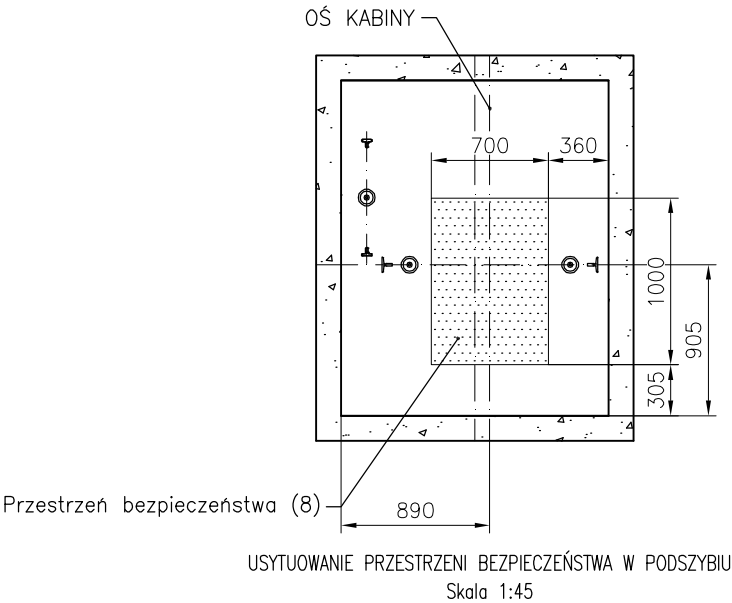
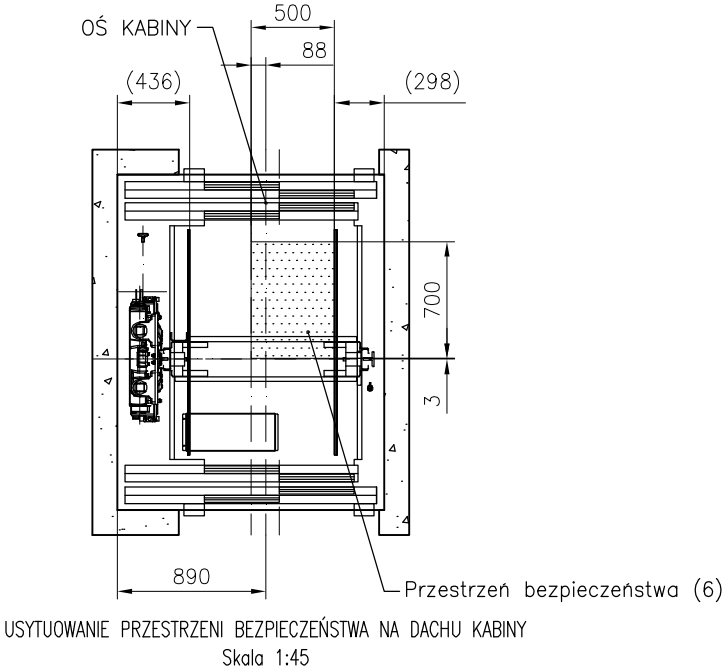
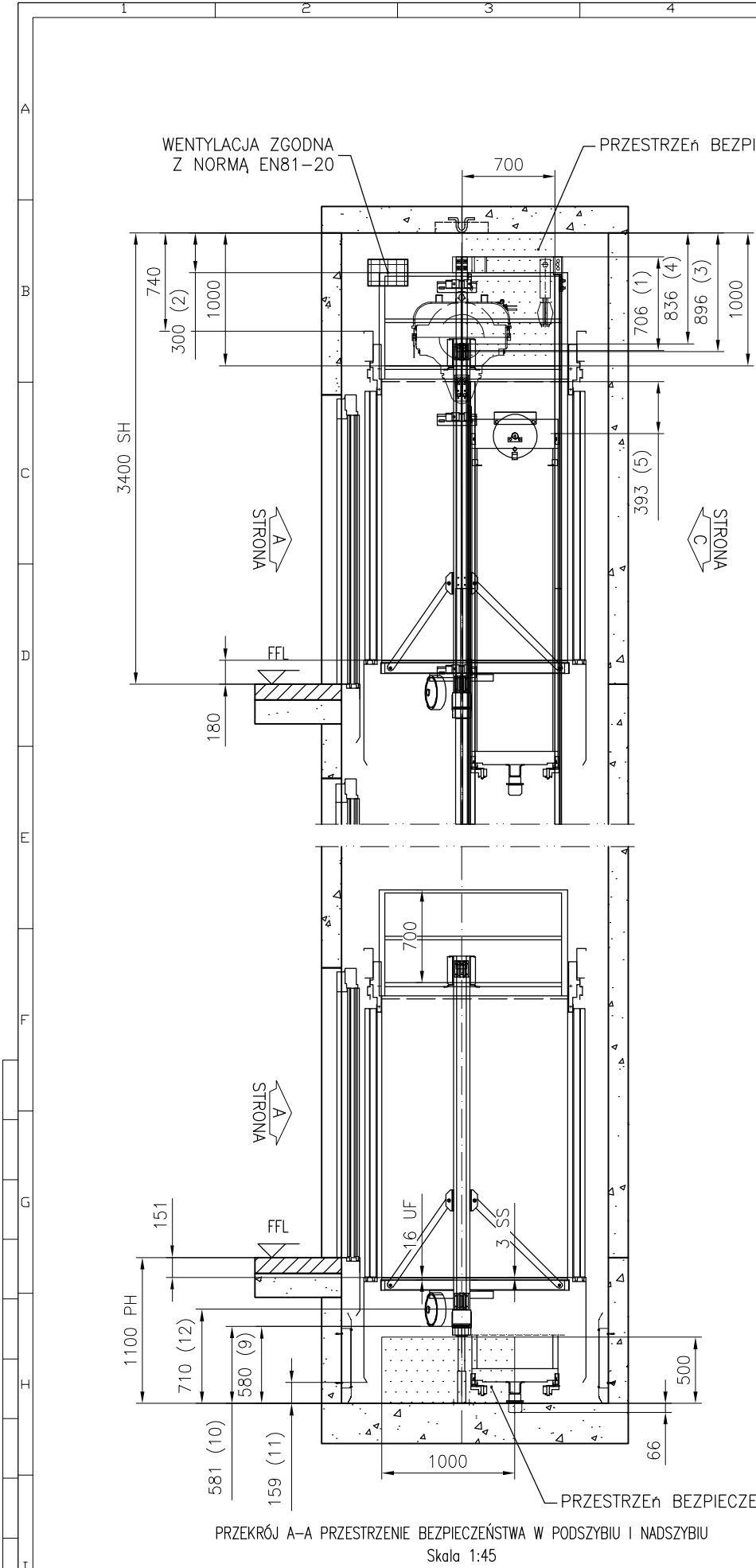


STRONA A

Przekrój B-B

DŁUGOŚCI PROWADNIC ROZSTAW WSPORNIKÓW
Skala 1:95

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data: Podpis/pieczątka:				
pl.-.1		First issue		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Hala Sportowa Bielawa		
		Adres budowy		
		MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia		
Nr FL		Nr rys.		Wersja
				-
				Strona
				5 (5)



Przejazd kabiny	: 85 mm
Ugięcie zderzaka kabiny	: 66 mm
SUMA	: 151 mm
Podskok kabiny	: 35 mm
Przejazd przeciwwagi	: 79 mm
Ugięcie zderzaka przeciwwagi	: 66 mm
SUMA	: 180 mm

Normy	Normy dodatkowe
EN81-20	
Odstępstwa:	Odstępstwa:

Procedura Oceny Zgodności
CAP2: Dźwig modelowy zgodny z świadectwem badania typu.

PRZESTRZENIE BEZPIECZEŃSTWA

KLAUZULA EN81-20			AKTUALNY	MINIMUM EN81-20
Nadszycie	1.	5.2.5.6.2	706	100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	300	300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	896	500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	836	100
	5.	5.2.5.6.2	393	100
	6.	5.2.5.7.1		Przestrzeń bezpieczeństwa 0.5x0.7x1.0m
Podszycie	7.			
	8.	5.2.5.8.1		Przestrzeń bezpieczeństwa 0.7x1.0x0.5m
	9.	5.2.5.8.2 (a)	580	500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	581	500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	159	100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	710	100

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-.1		First issue		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		Hala Sportowa Bielawa		
		Adres budowy		
		MS300 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA JEDNOSTKI NOTYFIKOWANEJ		
		Numer urzędzenia		
Nr FL		Nr rys.		Wersja
				Strona
				1 (1)